

IZVJEŠĆE O PROVEDENOM JAVNOM SAVJETOVANJU SA ZAINTERESIRANOM JAVNOŠĆU

Naziv dokumenta za koji je provedeno javno savjetovanje	Nacrt Odluke o izmjeni i dopuni Odluke o organizaciji, upravljanju i naplati parkiranja na javnim parkiralištima Grada Poreča-Parenzo
Vrijeme trajanja javnog savjetovanja	Od 29.04.2026. do 29.05.2026. godine ukupno 30 dana
Cilj javnog savjetovanja	Cilj javnog savjetovanja je dobivanje povratne informacije od zainteresirane javnosti o nacrtu Odluke o izmjeni i dopuni Odluke o organizaciji, upravljanju i naplati parkiranja na javnim parkiralištima Grada Poreča-Parenzo
Objava akta	Objava na web stranici Grada Poreča-Parenzo - www.porec.hr
Popis predstavnika zainteresirane javnosti koji su dostavili očitovanja	Na Nacrt Odluke o izmjeni i dopuni Odluke o organizaciji, upravljanju i naplati parkiranja na javnim parkiralištima Grada Poreča-Parenzo pristiglo je jedno očitovanje zainteresirane javnosti.
Troškovi provedenog savjetovanja	Za provedbu javnog savjetovanja nisu bila potrebna financijska sredstva.

Podnositelj primjedbe	Članak na koji se odnosi primjedba	Tekst primjedbe prijedloga	Prihvaćanje/neprihvaćanje primjedbe ili prijedloga
Anonimno (podaci poznati gradskom uredu)	daje se prijedlog izmjene čl. 2 i 4. nove Odluke	Kad se već mijenja Odluka trebalo bi propisati na koji način će se naplaćivati Partizanska ulica, odnosno da li će se na parkirališnim površinama koje su označene sa k.č. 3901/26, 3900/2 i 3901/33 sve k.o. Poreč provoditi naplata i u koju zonu naplate spadaju iste k.č.	Prijedlog je razmotren i prihvaćen. Člankom 2. stavkom 2. alinejom 6. Odluke o izmjeni i dopuni Odluke o organizaciji, upravljanju i naplati parkiranja na javnim parkiralištima Grada Poreča-Parenzo propisano je da Centar V postaje Partizanska ulica, te se novom Odlukom predviđa naplata parkiranja u Partizanskoj ulici koje uključuju i k.č. 3901/26, 3900/2 i 3901/33 sve k.o. Poreč. Budući su iste k.č. u samo centru Grada koji je uslijed turističke sezone iznimno prometno opterećen, propisano je da će se uvrstiti u

			2. Zonu naplate kako bi se onemogućilo dugotrajno zadržavanje vozila na najfrekventnijim lokacijama.
--	--	--	--